

OBSAH:

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	Souhrnná technická zpráva	
B.1.1	Průzkumy a podklady	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby	3
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	4
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem	4
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby	4
B.2	Provozní a dopravní technologie	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	4
B.3.1	Ochrana přírody	5
B.3.2	Dendrologický průzkum	5
B.3.3	Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje	5
B.3.4	Program odpadového hospodářství	6
B.3.5	Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF a plán biologických rekultivací	6
B.3.6	Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu škod	6
B.3.7	Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy	6
B.3.8	Hluková měření	6
B.3.9	Vliv vibrací	6
B.3.10	Rozptylová studie	6
B.3.11	Studie zdravotních rizik	7
B.3.12	Biologické hodnocení	7
B.3.13	Průzkum radonových rizik	7
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	7
B.4.1	Zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany	7
B.4.2	Ochrana bezpečnosti práce a hygieny	7
B.4.3	Zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení a protipovodňové ochrany	10
B.5	Graf dynamického průběhu rychlostí	10
B.6	Organizace výstavby	10
B.6.1	Návrh optimálního postupu výstavby	10
B.6.2	Zásady řešení staveniště	11
B.6.3	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládaná lhůta její výstavby, požadavky na výluky	11

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

Rozhodujícím podkladem pro práci na PD byly pro jejího zhotovitele zadávací podklady, a smlouva o dílo uzavřená mezi objednatelem a zhotovitelem.

Dále zhotovitel zabezpečil aktuální snímek mapy katastru nemovitostí a informace z katastru nemovitostí. Od SŽG obdržel zhotovitel bodové pole dotčené části traťového úseku.

B.1.2 Ochranná pásma

Navrhovaná stavba leží v katastrálním území Rybníště. Jedná se o stavbu dráhy, která leží ve stávajícím obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, které nebude třeba rozšiřovat.

Stavba je navržena tak, aby bylo možno dodržovat všechny právní předpisy, které s tematikou ochranných pásem souvisí a jejichž seznam je dále uveden. Jsou to zejména zákon č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění včetně prováděcích předpisů a zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné porosty a objekty. Realizací stavby mohou být dotčeny inženýrské sítě, které je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit a během stavebních prací chránit.

V rámci dalšího stupně přípravy zajistí zhotovitel projektu stavby u dotčených správců aktuální souhlas ke stavbě, realizace stavby musí být prováděna pouze podle správcem stanovených podmínek, případně pod jeho dozorem. U dotčeného podzemního vedení se musí zajistit u správců jejich vytyčení a vyznačení na povrchu území.

Při realizaci stavby je povinné řídit se podmínkami určenými pro provádění prací, které budou uvedeny ve stavebním povolení, a dále musí být respektovány požadavky hygienických předpisů pro ochranu podzemních vod.

Ochranná pásma jsou stanovena a určena níže uvedenými zákony v platném znění:

- zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (Ochranná pásma elektrických venkovních vedení, podzemních vedení a elektrických stanic),
- zákonem č. 125/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

B.1.3 Koncepce stavby

- **Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.**

Stavbou nedojde k porušení architektonického vzhledu zařízení a nepoškodí vzhled krajiny.

Budou použity klasické prvky používané na SŽDC. Převážná část stavby je situována na pozemku SŽDC, přístupové cesty budou využity stávající .

Využití dosavadního hmotného majetku se nepředpokládá. Stávající ochranné pásmo dráhy nebude změněno.

- **Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO, podle profesí**

PS 04 PZS v km 0,566

Přejezd bude vybaven reléovým přejezdovým zařízením světelným bez závor s elektronickými prvky - dále jen PZS – schváleného typu, musí splňovat podmínky provozu dle ČSN 34 2650 ed.2. Na nově vybudovaném PZS bude aktivována pozitivní signalizace.

Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku, bude použita bodová technika (počítače náprav) se směrovým účinkem. Nově bude přejezd ve stanici (žst. Rybniště) neboť bude před přejezdem zřízeno ze sudého směru vjezdové návěstido DS včetně předvěsti. Stávající návěstidla budou demontována do šrotu.

Přejezd bude vybaven elektronickým měničem napětí a stabilizátory napětí světel výstražníků. Akumulátor příslušné kapacity – bezúdržbový s automatickým dobíjecím systémem. Do nákladů bude zahrnuto i instalování přepětových ochran.

Přes přejezd nevedou chodníky pro pěší, přejezd je však umístěn v intravilánu obce Rybniště u hřbitova. Vzhledem k této skutečnosti bude přejezdové zařízení vybaveno ve smyslu vyhlášky č. 577/2004 Sb, § 6 – dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

Na základě opatření SŽDC 3824/07-OP, ze dne 1.2.2007 budou PZS vybavena záznamovým zařízením činnosti PZS. Přenos informací, indikací a diagnostiky bude zajištěn do žst. Rybniště.

Na RD PZS bude zřízen venkovní telefonní objekt, který bude zapojen do traťového okruhu a skříňka místního ovládání.

Stávající oceloplechové skříně PSK se starou reléovou výstrojí budou demontovány. Demontovány budou i izolované styky v koleji a další venkovní výstroj KO.

Protože se v souvisejících stavbách počítá se zprovozněním TZZ 3.kategorie (Automatické hradlo) bude v této stavbě vybaven přejezd v km1,258 uzamykatelnou mechanickou závorou, klíč bude držen u přejezdu v EMZ. Vazba bude zpracována do budoucího TZZ.

SO 04 Přípojka nn pro PZS v km 0,566

Přípojka bude realizována ze stávající přípojky nn z rozvodů ČEZ. Bude položen nový kabel od pojistkové skříně na sloupu ČEZ Distribuce a.s. k nově zřízenému plastovému elektroměrnému rozvaděči u reléového domku PZS. Vše bude provedeno na po-

zemku SŽDC.

SO 05 Přejezdová konstrukce v km 0,566

Požadavek správce přejezdu byl specifikován na instalaci celopryžové přejezdové konstrukce se závěrnými zídkami, která bude sepnuta spojovacími prvky a osazena na kolejovém roštu z prachů B 91S se zpětným použitím stávajících kolejnic S49 a zachováním stávajících poměrů odvodnění, doplněno prahovou šterbinovou vpustí, vybavenou čistícím kusem na straně klesajícího sklonu vozovky ke koleji. V délce 15 m bude obnoven odvodňovací příkop, počínaje vyústěním prahové vpustí.

- **Zásadní požadavky na stavebně technické řešení**

Přípravná dokumentace navrhuje užití běžných stavebně technických řešení. Dosavadní hmotný majetek, pro další stavby nelze využít.

- **Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:**

- Žádná opatření pro uvolnění místa stavby, ani pro její provádění, nejsou třeba a nenavrhují se. Nedojde k žádným demolicím ani ke kácení zeleně.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba si nevyžádá žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Pro realizaci stavby ani pro její provozování není třeba vykoupit žádné pozemky ani stavby, nebo jejich části.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Technické řešení stavby nevyžaduje udělení souhlasů či výjimek z předpisů a norem, která by navrhované technické řešení podmínila

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

Pokračování přípravy stavby je podmíněno schválením projednané přípravné dokumentace. Dále pak zpracováním, projednáním a schválením projektu stavby a vydáním stavebního povolení. Pro uložení kabelizace na parcely jiných subjektů (ČD a.s.) bude muset být získán pro potřeby stavebního řízení písemný souhlas vlastníka nebo uzavřena smlouva o právu provedení stavby, nebo smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Toto se týká parcely vlastního nádraží Rybníště – je ve vlastnictví ČD a.s.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Ovládání přejezdového zařízení bude v obou směrech automaticky jízdou vlaku. PZS je počítáno na 50km/h. Stávající traťová rychlost je 50 km/h. Údaje byly aktualizovány k 02/2014 od SŽDC OŘ Ústí nad Labem. Na trati se nepředpokládá zvyšování traťové rychlosti v nejbližších desetiletích.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Z ekologického hlediska je problematika stavby jako celku řešena v projektové přípravě podle zákona č.100/2001 Sb., „Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)“, ve znění zákona č.186/2006 Sb. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb a změn staveb na životní prostředí. Pro projektovou dokumentaci bude muset být vydáno vyjádření příslušného odboru životního prostředí.

197/2003 Sb.	O Plánu odpadového hospodářství České republiky
61/2003 Sb.	O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
123/2012 Sb.	O poplatcích za vypouštění odpadních vod do vod povrchových
641/2004 Sb.	O rozsahu a způsobu evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
66/2006 Sb.	kterým se mění zákon č.477/2001 Sb. o obalech a změně některých zákonů (zákon o obalech) ve znění pozdějších předpisů
86/2002 Sb.	O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)
477/2001 Sb.	O obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
457/2001 Sb.	O odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí
383/2001 Sb.	O podrobnostech nakládání s odpady
381/2001 Sb.	Stanovení Katalogu odpadů, Seznamu nebezpečných odpadů a seznamů odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postupu při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
376/2001 Sb.	O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
254/2001 Sb.	O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
185/2001 Sb.	O odpadech a změně některých dalších zákonů
100/2001 Sb.	O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
43/2001 Sb.	O zamítnutí návrhu na zrušení § 9 a 10 zákona o odpadech
395/92 Sb.	K provedení některých ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny
114/92 Sb.	O ochraně přírody a krajiny
17/92 Sb.	O životním prostředí
20/1987 Sb.	O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů

B.3.1 Ochrana přírody

Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. V místě stavby nejsou vyhlášena žádná chráněná území, územní systém ekologické stability ani významný krajinný prvek.

B.3.2 Dendrologický průzkum

Pro realizaci stavby není třeba kácet žádnou mimolesní zeleň, keře, náletovou zeleň, stromy.

B.3.3 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

V místě stavby vodoteče ani vodní zdroje jsou potoky, které stavba překonává na železničním náspu v mostních objektech. Na mostních objektech budou kabely uloženy do plastových trubních chrániček nebo plastových žlabů případně budou vedeny v mars žlabech, umístěných na zábradlí mostů.

Při realizaci stavby je nutné provést všechna potřebná organizační opatření, aby se zabránilo znečištění podzemních vod, způsobenému stavební činností.

B.3.4 Program odpadového hospodářství

Realizovaná stavba nebude produkovat žádné odpady. Přebytná zemina, vytěžená při výstavbě a po pročištění štěrkového lože bude uložena na řízenou skládku. Vzhledem k malému rozsahu stavby se bude jednat o velmi malý objem materiálu.

B.3.5 Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF a plán biologických rekultivací

Stavba nevyžaduje žádné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

B.3.6 Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu škod

Stavba nevyžaduje žádné odnětí půdy z lesního půdního fondu.

B.3.7 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Předmětem stavby nejsou žádné významné zemní práce. Kulturní památky se na daném území nenachází.

B.3.8 Hluková měření

Stávající rozsah železničního provozu zůstává zachován, dosavadní hluková zátěž území se nemění.

Přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č.272/2011Sb. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy. Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 50 dB pro denní dobu, s korekcí +10 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb. Předpokládá se, že stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu.

B.3.9 Vliv vibrací

V průběhu výstavby se v blízkosti budov, podzemních vedení, stožárů apod. použijí stavební stroje s vibrací pouze po posouzení vlivu těchto strojů na stabilitu a pevnost dotčených objek-

tů. Stavební dozor může nařídit, aby zhotovitel stavby zajistil měření vibrací a potřebné statické výpočty u konstrukcí, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

B.3.10 Rozptylová studie

Realizovaná stavba nebude zdrojem prachu a exhalací. Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb, o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

B.3.11 Studie zdravotních rizik

Žádná zdravotní rizika vybudováním stavby nevzniknou.

B.3.12 Biologické hodnocení

Stavba leží na pozemku druhu „ostatní plocha“ s využitím pozemku „dráha“, na kterém není žádná vegetace ani kultivovaná vrstva zeminy. Biologické hodnocení vlivu stavby proto není třeba provést.

B.3.13 Průzkum radonových rizik

Přípravná dokumentace řeší výstavbu přejezdového zařízení, průzkum radonových rizik proto není předmětem řešení.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Při realizaci stavby i po jejím dokončení musí být dodržována ustanovení předpisů z oblasti požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany a protipovodňové ochrany.

B.4.1 Zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

Přípravná dokumentace je zpracována tak, aby stavba z hlediska požární ochrany splňovala požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákon č. 133/85 Sb., O požární ochraně
- vyhláška č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- vyhláška 246/2001 Sb., O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-1 až 6 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Při svařování a dělení kovů plamenem je nutné dodržet ČSN 05 0600, 05 0601, 05 0610, 05 0630, 05 0650, 73 0823, 07 8304. Svařovací pracoviště je třeba mít vybavené dostatečným počtem hasebních a ochranných prostředků, jako lopaty, hasicí přístroje, zásoby vody, písku, zástěny proti úletu jisker apod. Pracovníci musí být předem poučeni o možném požárním ne-

bezpečí. Požární hlídka musí být jmenovitě určena. Musí jí být uloženo sledování pracoviště a jeho okolí během práce, i po jejím skončení, v případě nutnosti vyhlášení požárního poplachu a zahájení hašení vznikajícího požáru.

Pro případném zneškodnění odpadu spaláním musí být vybráno vhodné místo, aby oheň nepoškodil okolní vegetaci, objekty, kabely a vrchní vedení. K provedení pálení na staveništi je nutné zajistit souhlas příslušného útvaru Hasičské záchranné služby ČD.

B.4.2 Ochrana bezpečnosti práce a hygieny

Přípravná dokumentace je zpracována tak, aby stavba při realizaci i při užívání z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví odpovídala platným ustanovením, která se touto problematikou zabývají.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z drážního provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat také tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy ČD, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotnických službách
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- Vyhláška č.73/2010 Sb., O určení vyhrazených technických zařízení (část zrušena §1, písm. d)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., O určení vyhrazených tlakových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., O určení vyhrazených zdvihacích zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., O určení vyhrazených plynových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., O určení vyhrazených elektrických zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických
- zařízení při stavebních pracích
- Zákon č.379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky,alkoholu a jinými návykovými látkami a o znění souvisejících předpisů

- Vyhláška MF č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vládní nařízení č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzoru záznamu o úrazu a okruhu orgánů a institucí, kterým se ohlašuje
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Vládní nařízení č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technicko bezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb. Tato vozidla musí být řízena osobou k tomu způsobilou dle předpisu ČD Ok 2 a vyhovovat ustanovením výnosu č.j. 59261/1995-S7/TK (pro speciální vozidla jiných právnických nebo fyzických osob než ČD).

Při provádění prací v provozované koleji při zachování provozu i za výluky a pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích je nutno dále dodržovat ustanovení a podmínky :

- Rozkazu o výluce (ROV) pokud jsou práce prováděny ve výluce
- Předpisu SŽDC D1
- Předpisu SŽDC Bp1 (Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci)
- Předpisu ČD Ok 2 Výcvikový a zkušební řád ČD , a.s.
- Předpis S 8 Předpis pro provoz, udržování a opravy speciálních vozidel

Z obecných a doplňujících podmínek vyplývá, že na práce mohou být nasazeni pouze pracovníci :

- zdravotně způsobilí podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.
- prokazatelně seznámení s předpisem SŽDC Bp1, (jmenovitě oblast zahrnuje i problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve vyloučené koleji v blízkosti koleje provozované)
- kteří složili odbornou zkoušku podle Ok 2 (pokud řídí práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti)
- kteří splňují podmínky stanovené předpisy Ok 2 a S 8 (osoby řídící a obsluhující speciální vozidla)
- všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

B.4.3 Zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení a protipovodňové ochrany

Stavební práce budou probíhat na neelektrizované trati. V blízkosti se nenachází žádná zařízení s vlivy VN a VVN. Z tohoto důvodu **nebudou** přijata opatření proti vlivu dle ČSN 33 2160 (čl.10.2.3), použitím kabelů s redukčním účinkem kovového pláště. Stavba se nachází mimo zátopovou oblast, proto se žádné proti povodňové ochrany nenavrhují.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

Grafy rychlostí se nezpracovávají, protože se nejedná o stavbu modernizace ani o rekonstrukci, vedoucí ke zvýšení rychlosti.

B.6 Organizace výstavby

Stavba po svém dokončení nebude zdrojem hluku a prachu, neohrozí bezpečnost provozu na okolních pozemních komunikacích, nebude zdrojem znečišťování ovzduší, vod, ani komunikací. Přístup k okolním stavbám a pozemkům nebude narušen. Povinností zhotovitele stavby je dodržet tento stav v maximální míře i při realizaci stavby. Pro skladování materiálu a zařízení staveniště lze použít prostory žst.Rybniště.

B.6.1 Návrh optimálního postupu výstavby

Pro pokládku kabelů a přístup mechanizace je optimální mimovegetační doba, která umožní přístup z okolních polních parcel. Toto je nutné projednat v projektové dokumentaci s vlastníky sousedních polních parcel.

B.6.2 Zásady řešení staveniště

Rozsah staveniště je dostatečný a je dán plochou pozemku investora, který je pro stavbu a pro zařízení staveniště k dispozici. Pro realizaci není nutno uvolňovat žádná zařízení, nebo jiné pozemky. Vzhledem k malému rozsahu prací nebude zřizováno rozsáhlejší zařízení staveniště. Stavební materiál bude na stavbu dopravován podle harmonogramu stavebních prací který se zpracuje v rámci realizační dokumentace stavby. Ke skladování většího množství stavebnin nedojde. Do prostoru stavby je možno materiál dopravit po veřejné komunikaci i kolejovými prostředky.

Staveniště bude zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí dojít k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Narušen nesmí být přístup k sítím technického vybavení území, požárním zařízením, pozemkům a stavbám.

Vybraný zhotovitel stavebních prací se zajistí ekologickou likvidací případných odpadů a výběr vhodné skládky.

B.6.3 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládaná lhůta její výstavby, požadavky na výluky.

Do zkušebního i trvalého provozu může být stavba uvedena po souvisejících stavebních a provozních souborech.

Stavba bude realizována v průběhu roku 2015, podle zařazení stavby do plánu investiční výstavby SŽDC.

Kolejové výluky budou vzhledem k rekonstrukci stavební částí přejezdu v trvání 4 dny (předpoklad). Dopravně inženýrská opatření budou realizována v projektové dokumentaci-jdou nutná aktuální vyjádření příslušných organizací.